

PROJEKT BUDOWLANY

„Budowa metropolitalnego węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Kobiórskiej z ul. Centralną”

„Część II po południowej stronie ul. Centralnej, obejmująca miejsca
postojowe z dojazdami, dojazdami, miejsce pod stację roweru
metropolitalnego”

Inwestor:

Gmina Kobiór,

ul. Kobiórska 5 43-210 Kobiór

Lokalizacja inwestycji: Kobiór, obręb Kobiór, jednostka ewidencyjna Kobiór;

Działki nr: 463/3, 936/6, 470/6, 469/8, 468/7, 346/3, 937/2, 1639/54, 1241/2,

Kategoria obiektu budowlanego zgodnie

z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane: IV, XXII, XXVI;

Lp.	Branża:	tytuł / Imię i NAZWISKO/ specjalizacja	Podpis
1.	Drogowa	mgr inż. Mariusz KOLBERG uprawnienia nr 8/2000 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	
2.	Drogowa	mgr inż. Grzegorz FORYŚ uprawnienia nr SLK/3647/PWOD/11 w specjalności drogowej	

MATERIAŁY OBJĘTE DOKUMENTACJĄ CHRONIONE SĄ PRAWEM AUTORSKIM - NINIEJSZY PROJEKT BUDOWLANY NIE MOŻE BYĆ
PRZERYŚLOWYWANY, UZUPEŁNIANY LUB ODSTĘPOWANY KOMUKOLWIEK BEZ PISEMNEJ ZGODY AUTORÓW PROJEKTU.

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU 22.05.2018r.

EGZEMPLARZ Nr ...

SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ I - OŚWIADCZENIA, DECYZJE, ZAŚWIADCZENIA	3
2.	CZĘŚĆ II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY	11
2.1	OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO – CZĘŚĆ DROGOWA	11
2.1.1	Podstawa opracowania	11
2.1.2	Przedmiot opracowania	11
2.1.3	Cel i zakres opracowania	11
2.1.4	Lokalizacja	11
2.1.5	Stan istniejący	11
2.1.5.1	Istniejące uzbrojenie terenu	12
2.1.5.2	Informacja o wpisie do rejestru zabytków	12
2.1.5.3	Informacja o terenach górniczych	12
2.1.6	Stan projektowany	12
2.1.6.1	Odwodnienie	13
2.1.6.2	Oddziaływanie na środowisko	13
2.1.6.3	Dostosowanie obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych	13
2.2	Bezpieczeństwo przy eksploatacji drogi wewnętrznej	13
2.3	Podstawowe informacje o sposobie budowy	13
2.3.1.1	Zachowanie ciągłości ruchu	13
2.3.1.2	Roboty przygotowawcze	14
2.3.1.3	Roboty rozbiórkowe	14
2.3.1.4	Prowadzenie robót w rejonie istn. budynków	14
2.3.1.5	Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia w trakcie prowadzenia robót	15
2.4	Obszar oddziaływania inwestycji	15
2.5	Uwagi końcowe	16
2.6	Współrzędne geometrii trasy	16
3.	DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	25
4.	ZAŁĄCZNIKI - UZGODNIENIA BRANŻOWE I INNE DOKUMENTY	26
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	27

1. CZĘŚĆ I - OŚWIADCZENIA, DECYZJE, ZAŚWIADCZENIA

- a) Oświadczenie projektanta.
- b) Kopia Uprawnień Budowlanych autora projektu oraz kopia Zaświadczenia o wpisie do Śląskiej Izby Inżynierów.
- c) Oświadczenie sprawdzającego.
- d) Kopia Uprawnień Budowlanych sprawdzającego projekt oraz kopia Zaświadczenia o wpisie do Śląskiej Izby Inżynierów.

mgr inż. Mariusz KOLBERG
ul. Tuwima 13

Łaziska Górne, dnia 22.05.2018r.

43-173 Łaziska Górne

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 poz. 1202 i 1276), oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY: „Budowa metropolitalnego węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Kobiórskiej z ul. Centralną” Część II - budowa miejsc postojowych, ciągów pieszo-rowerowych oraz miejsc pod stanowiska dla dokowania rowerów, po południowej stronie ul. Centralnej.

lokalizacja: Kobiór, obręb Kobiór

Inwestor: Gmina Kobiór, ul. Kobiórska 5 43-210 Kobiór

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Mariusz KOLBERG

uprawnienia nr 8/2000
bez ograniczeń do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi
w spec. konstrukcyjno-budowlanej
nr izby zawodowej SLK/BO/0020/03

pieczęć i podpis

Urząd Województwa Śląskiego
ul. Dąbrowska 25
40-002 Katowice
0000 14259

Katowice, 17 stycznia 2000 r.

AG.II.4/2/7342/8/2000

DECYZJA nr 8/2000

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana inż.Mariusza Kolberga na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r., stwierdza się, że

Pan inż.Mariusz KOLBERG
ur. dnia 9 maja 1973 r.w Mikołowie
o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

Uzasadnienie

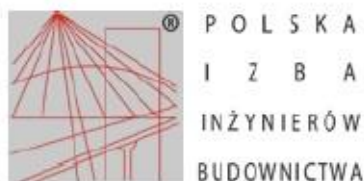
W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana inż.Mariusza Kolberga wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kolberg
ul.Dworcowa 63
43-175 Wiry
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-GEV-9UW-LQ3 *

Pan Mariusz Kolberg o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0020/03
adres zamieszkania ul. Tuwima 13a, 43-173 Łaziska Górne
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-13 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

mgr inż. Grzegorz FORYŚ
ul. Bohaterów Monte Cassino 22/1

Łaziska Górne, dnia 22.05.2018r.

40 - 231 Katowice

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 poz. 1202 i 1276), oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY: „Budowa metropolitalnego węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Kobiórskiej z ul. Centralną” Część II - budowa miejsc postojowych, ciągów pieszo-rowerowych oraz miejsc pod stanowiska dla dokowania rowerów, po południowej stronie ul. Centralnej.

lokalizacja: Kobiór, obręb Kobiór

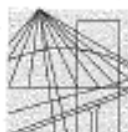
Inwestor: Gmina Kobiór, ul. Kobiórska 5 43-210 Kobiór

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Grzegorz FORYŚ

uprawnienia nr SLK/3647/PWOD/11
bez ograniczeń do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi
w spec. drogowej
nr izby zawodowej SLK/BD/7275/11

pieczęć i podpis



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/3647/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Ś.O.IIB
nadaje Panu Grzegorzowi Forys**

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 19 maja 1979 w Słazowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3647/PWOD/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
 - 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu; stwierdziła, że Pan **Grzegorz Forys** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.**

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Ś.O.IIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Forys
Bytkowska 61/12
40-147 Katowice
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/ORZ/600/5238/11
MPI

Warszawa, 2011-08-25

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

GRZEGORZ FORYŚ
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 09.06.2011 r. znak SLK/OKK/7131.7132/3647/11

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny SLK/3647/PWOD/11

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 4730/11/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

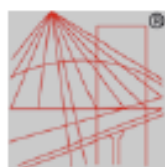
Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Foryś
ul. Bytkowska 61/12
40-147 Katowice
2. Śląska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-S3Z-S4Y-T14 *

Pan Grzegorz Forys o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7275/11
adres zamieszkania ul. Boh. Monte Cassino 22/1, 40-231 Katowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-01 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. CZĘŚĆ II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

2.1 OPIS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO – CZĘŚĆ DROGOWA

2.1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna w terenie,
- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430), tj. z dnia 23 grudnia 2015r. (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej, Metropolia Silesia – 2016.

2.1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania „Budowa metropolitalnego węzła przesiadkowego przy skrzyżowaniu ul. Kobiórskiej z ul. Centralną” Część II - „po południowej stronie ul. Centralnej obejmująca miejsca postojowe z dojazdami, dojazdami, miejscami pod stację roweru metropolitalnego”.

2.1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu dla przebudowy istniejącego parkingu utwardzonego w latach 70-ch wraz z budową ciągów pieszo-rowerowych i infrastruktury towarzyszącej. Przebudowa parkingu ma za zadanie polepszenie warunków parkowania pojazdów oraz komfortu i bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Zakres inwestycji obejmuje także wykonanie dojazdów do posesji przyległych oraz skomunikowanie przedmiotowego obszaru z gminnymi ciągami pieszymi i rowerowymi.

W ramach opracowania przewidziano do wykonania:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- przebudowę parkingu (budowa dróg manewrowych oraz miejsc postojowych),
- wykonanie uzupełniających elementów odwodnienia powierzchniowego,
- zagospodarowanie zieleni w otoczeniu.

2.1.4 Lokalizacja

Parking przy ul. Centralnej znajduje się w gminie Kobiór w powiecie pszczyńskim w województwie śląskim. Zarządcą przedmiotowego terenu jest Gmina Kobiór.

2.1.5 Stan istniejący

Przedmiotowy parking znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu gastronomicznego oraz zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Wjazd na parking odbywa się z ul. Centralnej (DW928), ma także połączenie ze ścieżką rowerową, która prowadzi na „Starodroże” w kierunku rzeki Korzeniec i dobiega jako ciąg wiodący do mostu na rzece a dalej do wojewódzkiego szlaku rowerowego nr 1. Występuje zieleni. W stanie istniejącym

występuje nawierzchnia bitumiczna bez wydzielonych miejsc dla pojazdów; jej stan ocenia się jako zły. W strefie projektowanego parkingu znajdują się 2 zjazdy do posesji.

2.1.5.1 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie przebudowywanego parkingu występują następujące sieci:

- wodociągowa,
- energetyczna napowietrzna,
- kanalizacji sanitarnej,
- kanalizacji deszczowej,

Sieci te nie kolidują z projektowanymi robotami inżynierskimi planowanymi w strefie przypowierzchniowej.

2.1.5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania terenu.

2.1.5.3 Informacja o terenach górniczych

Obszar objęty opracowaniem nie jest położony w granicach terenu górniczego.

2.1.6 Stan projektowany

Projektowany parking znajduje się po południowo-zachodniej strony „ronda” łączącego ul. Rodzinną, Kobiórską oraz DW928. Projektowany parking ma pojemność 33 pojazdów osobowych, w tym 1 miejsca dla osób niepełnosprawnych oraz 1 stanowisko dla autobusów i 1 stanowisko dla samochodu dostawczego. Zaprojektowano:

- jezdnię manewrową „A” w krawężnikach o szerokości 6m, spadku poprzecznym 2%, o dł. 108.39m,
- jezdnię manewrową „B” w krawężnikach o szerokości 3.5 - 5.0m, spadku poprzecznym 2%, o dł. 55.18m,
- ciąg pieszo-rowerowy „A” o szer.: ścieżka rowerowa 2.0m ,chodnik 1.5 – 2.9m, spadku poprzecznym 2%, o dł. 94.58m,
- ciąg pieszo-rowerowy „B” o szer.: ścieżka rowerowa 2.0m ,chodnik 1.5m, spadku poprzecznym 2%, o dł. 102.05m,
- ciąg pieszo-rowerowy „C” o szer.: ścieżka rowerowa 2.0m ,chodnik 3.58m, spadku poprzecznym 2%, o dł. 30.59m.

Jezdnia manewrowa „A” rozpoczyna się w miejscu przecięcia się DW928 z wjazdem na parking, a kończy na parkingu. Koniec drogi „A” jest początkiem jezdni manewrowej „B”, która przebiega wzdłuż zabudowań kończąc się na DW928 po zachodniej stronie.

Spadek poprzecznych na miejscach postojowych wynosi 2% w kierunku jezdni manewrowych.

Przyjęto następujące nawierzchnie:

- jezdnia : nawierzchnia bitumiczna,
- miejsca dla pojazdów: kostka betonowa kolor grafitowy,
- chodnik: kostka betonowa kolor szary,

-
- ścieżka rowerowa: asfalt koloru czerwonego,
 - zjazdy indywidualne: kostka betonowa kolor czarny.

Przyjęto ułożenia krawężnika betonowego 15x30x100 cm ułożonego na ławie betonowej z oporem o wymiarach 30x35 cm wykonanej z betonu C12/15. Krawężnik wyniesiony :

- na 12 cm na długości jezdni,
- na 4 cm na zjazdach, przejściach dla pieszych,
- na 0 cm na zjazdach na ścieżkę rowerową.

Skarpy nasypów i wykopów mają pochylenie o wartości 1:1,5.

2.1.6.1 Odwodnienie

Na długości przedmiotowego odcinka woda z parkingu odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej. W związku z tym należy przestawić 3 studzienki ściekowe na jezdni „A” w km 0+012.30 i 0+024.30 oraz na jezdni „B” w km 0+025.55. Zaprojektowano także 1 studzienkę ściekową w km 0+060.24 na jezdni „A”.

2.1.6.2 Oddziaływanie na środowisko

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bliskim sąsiedztwie. Nie spowoduje wzrostu hałasu, zanieczyszczeń powietrza, nie wystąpią zagrożenia wpływające na świat roślinny i zwierzęcy oraz na powierzchnię ziemi i gleby. Inwestycja nie będzie miała także wpływu na krajobraz. Podczas realizacji robót, możliwy będzie wzrost hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, co będzie krótkotrwałe i odwracalne.

2.1.6.3 Dostosowanie obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych

Celem ułatwienia korzystania z projektowanego układu drogowego przez osoby mające problemy z poruszaniem się wprowadzono szereg usprawnień m.in. wprowadzono obniżenie krawężników drogowych (do 2 - 4 cm wysokości) w miejscach występowania ciągów pieszych oraz wejść do projektowanego obiektu. Ponadto projektuje się również miejsce dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,60x5,0m.

2.2 Bezpieczeństwo przy eksploatacji drogi wewnętrznej

Bezpieczeństwo użytkowania zapewnione jest przez zastosowanie:

- normatywnych parametrów technicznych projektowanych dróg zgodnie z wymaganiami warunków technicznych;

2.3 Podstawowe informacje o sposobie budowy

2.3.1.1 Zachowanie ciągłości ruchu

Prowadzone roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób aby nie miały niekorzystnego wpływu na obiekty znajdujące się w pobliżu projektowanej inwestycji. Jeśli to konieczne Wykonawca roboty powinien prowadzić etapowo.

2.3.1.2 Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót wykonawca/(Kierownik budowy) powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony środowiska zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zamieścić w widocznym miejscu tablice informacyjne i ostrzegawcze oraz zorganizować plac budowy (zaplecze, szatnia, sanitariaty, stanowiska montażowe, miejsca składowania materiałów budowlanych, tymczasowe dojścia i dojazdy).

W razie konieczności sporządzić i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

Dokonać pomiarów geodezyjnych sytuacyjno-wysokościowych celem sprawdzenia poprawności elementów projektowanych z istniejącym terenem.

Wydzielić w sposób bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami BHP obszary terenu, na którym będą w danej chwili prowadzone roboty budowlane.

Sprawdzić w terenie zgodność lokalizacji sieci podziemnych z wywiadami branżowymi i zlecić nadzór na prowadzonymi robotami właścicielowi lub administratorowi sieci.

2.3.1.3 Roboty rozbiórkowe

W związku z projektowaną budową parkingu przewiduje się obcięcie istn. krawędzi oraz rozebranie kolidujących elementów np.: istniejących krawężników betonowych.

2.3.1.4 Prowadzenie robót w rejonie istn. budynków

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca powinien sporządzić dokumentację stanu technicznego istniejących dróg, lokalnych wykorzystywanych do ciężkiego transportu materiałów Wykonawcy oraz domów znajdujących się w najbliższym otoczeniu inwestycji oraz w dalszej odległości. Dane inwentaryzacyjne zawarte w dokumentacji zaleca się aby Wykonawca potwierdził u Zarządcy drogi zgodnie ze stanem faktycznym w danym dniu i zgłosi ten fakt do lokalnych władz samorządowych. Natomiast dane inwentaryzacyjne potwierdził z właścicielem nieruchomości. Inwentaryzację nieruchomości wykonać z wcześniejszym powiadomieniem Inspektora oraz Zamawiającego.

Wykonawca powinien sporządzić szczegółową inwentaryzację stanu budynków istniejących w tym budynków gospodarczych, ogrodzeń oraz innych elementów zlokalizowanych w sąsiedztwie terenu budowy mogących być narażonymi na oddziaływanie robót. Częścią integralną inwentaryzacji powinna być dokumentacja fotograficzna, w której zdjęcia lub film, powinny być skatalogowane w taki sposób, aby nie budziły wątpliwości, co do momentu ich wykonania oraz obiektu, który dokumentują. Zaleca się aby sporządzić protokół z oględzin nieruchomości. Dodatkowo protokół ten powinien zostać opatrzony/ potwierdzony przez właściciela nieruchomości.

Ponadto zaleca się aby w rejonie budynków szczególnie narażonych na roboty podczas których niezbędne jest używanie wibracji, roboty prowadzić z użyciem lekkiego sprzętu (sprzęt ten powinien gwarantować osiągnięcie wymagań określonych w STWiORB) lub z użyciem wibracji niepowodujących pogorszenie stanu pobliskich nieruchomości.

2.3.1.5 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia w trakcie prowadzenia robót

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót. W tym celu Kierownik budowy winien zapewnić przeprowadzenie instruktażu pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Do tego typu robót zalicza się w robotach drogowych:

- wykonywanie wykopów w gruntach niespoistych,
- prowadzenie robót budowlanych w wykopach o niezabezpieczonych ścianach,
- roboty ziemne w pobliżu czynnych kabli energetycznych,
- praca za i wyładunkowa, współpraca z dźwigami,
- roboty wykonywane elektronarzędziami, np. wiertarki, pilarki, piły tarczowe itp.,
- roboty na rusztowaniach i pomostach roboczych,
- współpraca z maszynami do robót drogowych np. koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki, walce drogowe itp.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje do jego przeprowadzenia. Pracownicy, po wysłuchaniu szkolenia powinni potwierdzić podpisem uczestnictwo w nim. Pracownicy wykonujący pracę w strefach zagrożonych lub w ich sąsiedztwie powinni być poinformowani, że na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą poza strefę zagrożenia.

2.4 Obszar oddziaływania inwestycji

Oddziaływanie na powierzchnię ziemi odnosi się głównie do etapu realizacji, kiedy przemieszczane będą nieznaczne ilości mas ziemnych, tworzy się niewielkie nasypy i wykopy pod realizację konstrukcji jezdni oraz placów. Oddziaływanie jest wówczas intensywne i ma charakter

czasowy, ale skutki są długotrwałe i odwracalne jedynie w przypadku likwidacji przedsięwzięcia. Oddziaływanie na etapie eksploatacji przedsięwzięcia jest nieznaczne bądź nie występuje w ogóle.

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się na działkach objętych wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę.

2.5 Uwagi końcowe

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi oraz prawem budowlanym, zachowując wszystkie warunki BHP i ppoż.

2.6 Współrzędne geometrii trasy

Jezdnia A

	STATION	NORTHING	EASTING
Element: Linear			
Początek ()	0+000.000	5547456.614	6566883.236
PŁK ()	0+021.575	5547437.111	6566892.462
Tangent Direction:	S28.13 E		
Tangent Length:	21.575		
Element: Circular			
PŁK ()	0+021.575	5547437.111	6566892.462
W ()	0+029.720	5547429.749	6566895.945
ŚŁK ()	5547440.960	6566900.598	
KŁK ()	0+034.815	5547432.482	6566903.618
Radius:	9.000		
Delta:	93.65 Left		
Degree of Curvature(Arc):	707.36		
Length:	13.240		
Tangent:	8.145		
Chord:	12.078		
Middle Ordinate:	2.327		
External:	3.138		
Tangent Direction:	S28.13 E		

Radial Direction:	S71.87 W
Chord Direction:	S74.96 E
Radial Direction:	S21.79 E
Tangent Direction:	N78.21 E

Element: Linear

KŁK ()	0+034.815	5547432.482	6566903.618
PŁK ()	0+052.315	5547438.355	6566920.103
Tangent Direction:	N78.21 E		
Tangent Length:	17.500		

Element: Circular

PŁK ()	0+052.315	5547438.355	6566920.103
W ()	0+061.315	5547441.375	6566928.581
ŚŁK ()	5547446.833	6566917.083	
KŁK ()	0+066.452	5547449.853	6566925.561
Radius:	9.000		
Delta:	100.00 Left		
Degree of Curvature(Arc):	707.36		
Length:	14.137		
Tangent:	9.000		
Chord:	12.728		
Middle Ordinate:	2.636		
External:	3.728		
Tangent Direction:	N78.21 E		
Radial Direction:	S21.79 E		
Chord Direction:	N28.21 E		
Radial Direction:	N78.21 E		
Tangent Direction:	N21.79 W		

Element: Linear

KŁK ()	0+066.452	5547449.853	6566925.561
PŁK ()	0+066.779	5547450.161	6566925.451

Tangent Direction: N21.79 W

Tangent Length: 0.327

Element: Circular

PLK () 0+066.779 5547450.161 6566925.451

W () 0+075.779 5547458.639 6566922.431

ŚLK () 5547447.140 6566916.973

KŁK () 0+080.916 5547455.619 6566913.953

Radius: 9.000

Delta: 100.00 Left

Degree of Curvature(Arc): 707.36

Length: 14.137

Tangent: 9.000

Chord: 12.728

Middle Ordinate: 2.636

External: 3.728

Tangent Direction: N21.79 W

Radial Direction: N78.21 E

Chord Direction: N71.79 W

Radial Direction: N21.79 W

Tangent Direction: S78.21 W

Element: Linear

KŁK () 0+080.916 5547455.619 6566913.953

Koniec () 0+108.394 5547446.398 6566888.069

Tangent Direction: S78.21 W

Tangent Length: 27.477

Jezdnia B

STATION NORTHING EASTING

Element: Linear

Początek () 0+000.000 5547447.306 6566887.639

PŁK ()	0+020.702 5547440.359 6566868.138
Tangent Direction:	S78.21 W
Tangent Length:	20.702

Element: Circular

PŁK ()	0+020.702 5547440.359 6566868.138
W ()	0+037.133 5547434.845 6566852.659
ŚŁK ()	5547487.459 6566851.359
KŁK ()	0+052.453 5547439.587 6566836.927
Radius:	50.000
Delta:	40.43 Right
Degree of Curvature(Arc):	127.32
Length:	31.751
Tangent:	16.432
Chord:	31.220
Middle Ordinate:	2.499
External:	2.631
Tangent Direction:	S78.21 W
Radial Direction:	N21.79 W
Chord Direction:	S98.43 W
Radial Direction:	N18.64 E
Tangent Direction:	N81.36 W

Element: Linear

KŁK ()	0+052.453 5547439.587 6566836.927
Koniec ()	0+055.177 5547440.374 6566834.319
Tangent Direction:	N81.36 W
Tangent Length:	2.724

Ścieżka rowerowa A

STATION	NORTHING	EASTING
---------	----------	---------

Element: Linear

Początek ()	0+000.000	5547435.714	6566850.704
PŁK ()	0+030.438	5547429.077	6566880.410
Tangent Direction:	S86.01 E		
Tangent Length:	30.438		
Element: Circular			
PŁK ()	0+030.438	5547429.077	6566880.410
W ()	0+050.171	5547424.775	6566899.668
ŚLK ()	5547377.352	6566868.855	
KŁK ()	0+068.218	5547408.925	6566911.424
Radius:	53.000		
Delta:	45.38 Right		
Degree of Curvature(Arc):	120.12		
Length:	37.780		
Tangent:	19.733		
Chord:	36.985		
Middle Ordinate:	3.331		
External:	3.554		
Tangent Direction:	S86.01 E		
Radial Direction:	S13.99 W		
Chord Direction:	S63.32 E		
Radial Direction:	S59.37 W		
Tangent Direction:	S40.63 E		
Element: Linear			
KŁK ()	0+068.218	5547408.925	6566911.424
PŁK ()	0+092.750	5547389.222	6566926.038
Tangent Direction:	S40.63 E		
Tangent Length:	24.532		
Element: Circular			
PŁK ()	0+092.750	5547389.222	6566926.038
W ()	0+096.386	5547386.301	6566928.204
ŚLK ()	5547380.882	6566914.793	
KŁK ()	0+099.865	5547382.696	6566928.675
Radius:	14.000		
Delta:	32.35 Right		

Degree of Curvature(Arc):	454.73
Length:	7.114
Tangent:	3.636
Chord:	7.038
Middle Ordinate:	0.449
External:	0.464
Tangent Direction:	S40.63 E
Radial Direction:	S59.37 W
Chord Direction:	S24.45 E
Radial Direction:	S91.72 W
Tangent Direction:	S8.28 E

Element: Linear

KŁK ()	0+099.865	5547382.696	6566928.675
Koniec ()	0+112.324	5547370.342	6566930.290
Tangent Direction:	S8.28 E		
Tangent Length:	12.460		

Ścieżka rowerowa B

STATION	NORTHING	EASTING
---------	----------	---------

Element: Linear

Początek ()	0+000.000	5547466.089	6566918.175
PŁK ()	0+001.835	5547464.288	6566918.525
Tangent Direction:	S12.22 E		
Tangent Length:	1.835		

Element: Circular

PŁK ()	0+001.835	5547464.288	6566918.525
W ()	0+004.238	5547461.929	6566918.984
ŚŁK ()	5547465.051	6566922.452	
KŁ/PŁ ()	0+006.163	5547461.226	6566921.282
Radius:	4.000		
Delta:	68.88 Left		
Degree of Curvature(Arc):	1591.55		
Length:	4.328		

Tangent:	2.403
Chord:	4.120
Middle Ordinate:	0.571
External:	0.666
Tangent Direction:	S12.22 E
Radial Direction:	S87.78 W
Chord Direction:	S46.66 E
Radial Direction:	S18.90 W
Tangent Direction:	S81.10 E
Element: Circular	
KL/PL ()	0+006.163 5547461.226 6566921.282
W ()	0+013.569 5547459.060 6566928.364
SLK ()	5547447.140 6566916.973
KLK ()	0+019.887 5547452.084 6566930.849
Radius:	14.730
Delta:	59.32 Right
Degree of Curvature(Arc):	432.19
Length:	13.724
Tangent:	7.406
Chord:	13.233
Middle Ordinate:	1.570
External:	1.757
Tangent Direction:	S81.10 E
Radial Direction:	S18.90 W
Chord Direction:	S51.44 E
Radial Direction:	S78.21 W
Tangent Direction:	S21.79 E
Element: Linear	
KLK ()	0+019.887 5547452.084 6566930.849
PLK ()	0+020.025 5547451.954 6566930.895
Tangent Direction:	S21.79 E

Tangent Length:	0.138
Element: Circular	
PLK ()	0+020.025 5547451.954 6566930.895
W ()	0+023.172 5547448.990 6566931.951
SLK ()	5547447.021 6566917.048
KLK ()	0+026.225 5547445.853 6566931.701
Radius:	14.700
Delta:	26.85 Right
Degree of Curvature(Arc):	433.07
Length:	6.200
Tangent:	3.147
Chord:	6.154
Middle Ordinate:	0.326
External:	0.333
Tangent Direction:	S21.79 E
Radial Direction:	S78.21 W
Chord Direction:	S8.36 E
Radial Direction:	N94.94 W
Tangent Direction:	S5.06 W
Element: Linear	
KLK ()	0+026.225 5547445.853 6566931.701
W ()	0+066.766 5547405.440 6566928.481
Tangent Direction:	S5.06 W
Tangent Length:	40.541
Element: Linear	
W ()	0+066.766 5547405.440 6566928.481
PLK ()	0+074.653 5547397.577 6566927.854
Tangent Direction:	S5.06 W
Tangent Length:	7.887
Element: Circular	
PLK ()	0+074.653 5547397.577 6566927.854

W ()	0+080.016	5547392.232	6566927.428
ŚŁK ()	5547393.526	6566978.693	
KŁK ()	0+085.339	5547386.915	6566928.124
Radius:	51.000		
Delta:	13.34 Left		
Degree of Curvature(Arc):	124.83		
Length:	10.685		
Tangent:	5.362		
Chord:	10.666		
Middle Ordinate:	0.280		
External:	0.281		
Tangent Direction:	S5.06 W		
Radial Direction:	N94.94 W		
Chord Direction:	S1.61 E		
Radial Direction:	S91.72 W		
Tangent Direction:	S8.28 E		
Element: Linear			
KŁK ()	0+085.339	5547386.915	6566928.124
Koniec ()	0+102.053	5547370.342	6566930.290
Tangent Direction:	S8.28 E		
Tangent Length:	16.714		

Ścieżka rowerowa C

	STATION	NORTHING	EASTING
Element: Linear			
Początek ()	0+000.000	5547419.779	6566900.619
Koniec ()	0+031.690	5547430.413	6566930.471
Tangent Direction:	N78.21 E		
Tangent Length:	31.690		

3. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



4. ZAŁĄCZNIKI - UZGODNIENIA BRANŻOWE I INNE DOKUMENTY

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

<u>Tytuł rysunku:</u>	<u>Nr rysunku:</u>	<u>Skala</u>
Mapa do celów projektowych		1: 500
Orientacja	D-1	1:50 000
Projekt Zagospodarowania Terenu	D-2	1:500
Przekroje normalne	D-3	1:100
Przekroje podłużne	D-4.1 - 4.4	1:100/1 000
Plan warstwiczny	D-5	1:250